



Enel Box Station BT:

- ✓ La Enel Box Station BT ha due possibili configurazioni: Monofase 32A (230VAC - 7,2Kw) oppure Trifase 32A (400VAC - 22Kw).
- ✓ La comunicazione con il veicolo avviene in “Modo 3” tramite PWM (Pulse Width Modulation).
- ✓ Internamente alla Box Station BT non sono presenti protezioni (RCD - MCB) le quali devono essere installate a monte della linea di alimentazione della Box Station stessa.
- ✓ La Enel Box Station BT è equipaggiata con una presa Tipo 2 ed è dotata di shutter sui singoli alveoli e di una Cover che ha la funzione di proteggere il frutto della presa.
- ✓ La presa Tipo 2 è dotata anche di un sistema di *Blocco Spina* che impedisce l'estrazione della spina in assenza di esplicita autorizzazione dell'utente.
- ✓ l'avvio e l'interruzione della Ricarica sono possibili tramite:
 - ❖ tasto Start / Stop, per utilizzo privato
 - ❖ app Smartphone mediante BLUETOOTH
 - ❖ tessera RFID
- ✓ un tasto specifico attiva la funzione DELAY per la partenza ritardata (30, 60, 90 min);
- ✓ lo stato della ricarica viene segnalato tramite:
 - ❖ Una spia luminosa CHARGING indica che la ricarica è in corso
 - ❖ Una spia luminosa ERROR indica lo stato di errore (es. ricarica terminata per sovracorrente, guasto generico interno alla Enel Box Station BT, errore di comunicazione con il veicolo, malfunzionamento nel blocco / sblocco Spina T2);
 - ❖ Tre spie luminose (30 MIN, 60 MIN, 90 MIN) indicano il ritardo impostato per la ricarica.
- Il collegamento con il centro di gestione EMM è possibile tramite porta 100baseTx oppure tramite modem GPRS, UMTS.
- ✓ Il prodotto è conforme a quanto previsto in CEI EN 61851-1, CEI EN 61851-22

Caratteristiche dimensionali

